

➔ **Návěštní soustava** - soustava světelných návěstidel pro signalizaci zakazující nebo povolující jízdu (vplutí a vyplutí lodě)



Kabelizace

- ➔ **Napájecí kabely** - kabely zajišťují základní napájení technologie elektrickou energií
- ➔ **Ovládací kabely** - signální kabely k vemkovním prvkům

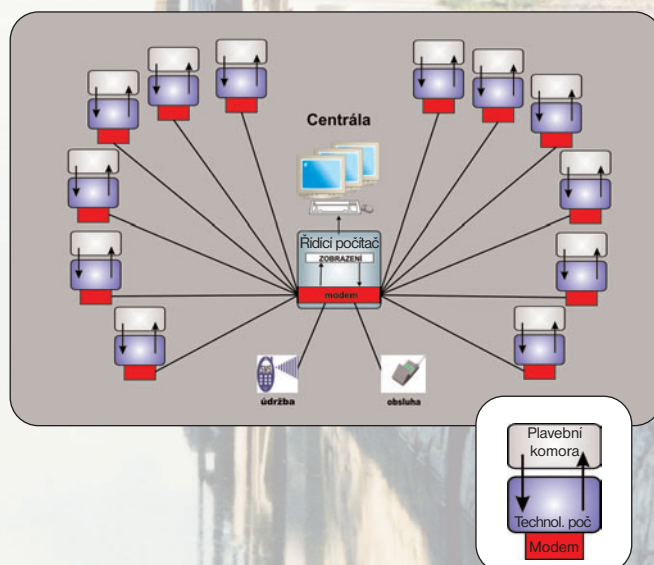
Pager

- ➔ Přenosný ovladač na lodi pro dálkové spuštění proplavení

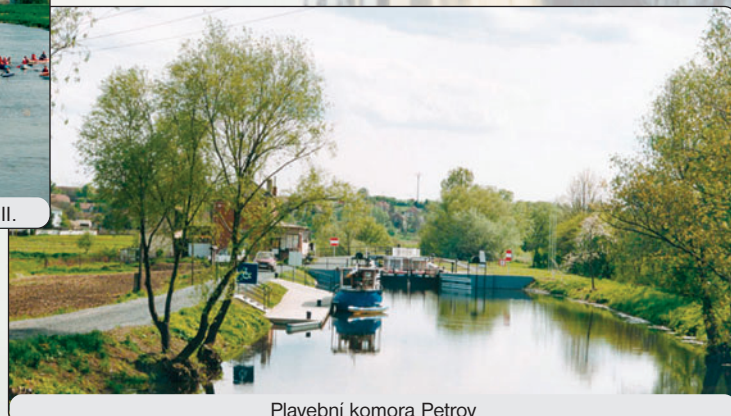


Centrální dispečink

- ➔ **Řídicí počítač** - zpracovává a vyhodnocuje datové zprávy odeslané z jednotlivých plavebních komor
- ➔ **Zobrazovací počítač** - přehledně zobrazuje situaci a stavy jednotlivých komor obsluze v dispečinku (výsledky řídicího počítače)
- ➔ **GSM modem** - komunikuje s jednotlivými plavebními komorami, je připojen k řídicímu počítači



Křížení Moravy mezi plavebními komorami Vnorovy I. a II.



Plavební komora Petrov



Akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury.



Elektrifikace a automatizace řízení plavebních komor na Bařově kanálu



➔ Lokalita projektu

Bařuv kanál v úseku Otrokovice - Rohatec, včetně splavného vodního toku Moravy

➔ Zahájení realizace projektu

2000

➔ Ukončení realizace projektu

2006

➔ Cena projektu

Financuje SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Zhotovitel

DASYS, s. r. o., Varenská 51, 702 00 Ostrava
ARGO GROUP, a. s., U vlečky 2, 617 00 Brno
HRP servis, s. r. o., Sokolská 510, 696 31 Žďánice

➔ Projektant

DASYS, s. r. o., Varenská 51, 702 00 Ostrava
ARGO GROUP, a. s., U vlečky 2, 617 00 Brno

➔ Provozovatel

Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno

Základní parametry stavby v bodech

Elektrifikace a automatizace ovládní 11 plavebních komor.
Centrální dispečink.

Účel projektu

Zajištění bezpečného a plynulého proplavování lodí plavebními komorami, umožnění proplavení i mimo provozní dobu obsluhy plavební komory přímo posádkou plavidla pomocí pageru, automatické vyrovnávání hladin pod plavebními komorami a zabezpečení okamžitého hlášení poruch na celém Bařově kanále Otrokovice - Rohatec do centrálního dispečinku v budově Povodí Moravy, s.p. Tohoto cíle bylo dosaženo doplněním stávajících ručně ovládaných mechanických pohonů jednotlivých pohyblivých částí zařízení plavebních komor elektromechanickými pohonnými jednotkami a řídicím systémem s přenosem dat.



Plavební komora Vnorovy II.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Základní funkce

Ovládání plavební komory

- ☞ V poloautomatickém režimu provozní obsluhou z ovládacího panelu.
- ☞ V automatickém režimu pomocí pageru z lodi.
- ☞ Při poruchových stavech manuálně pomocí jednotlivých uzávěrů.

Automatické vyrovnávání hladin pod plavebními komorami

Ovládání a diagnostika zařízení plavebních komor z centrálního dispečinku nebo z budovy Povodí Moravy, s.p. v Uherském Hradišti

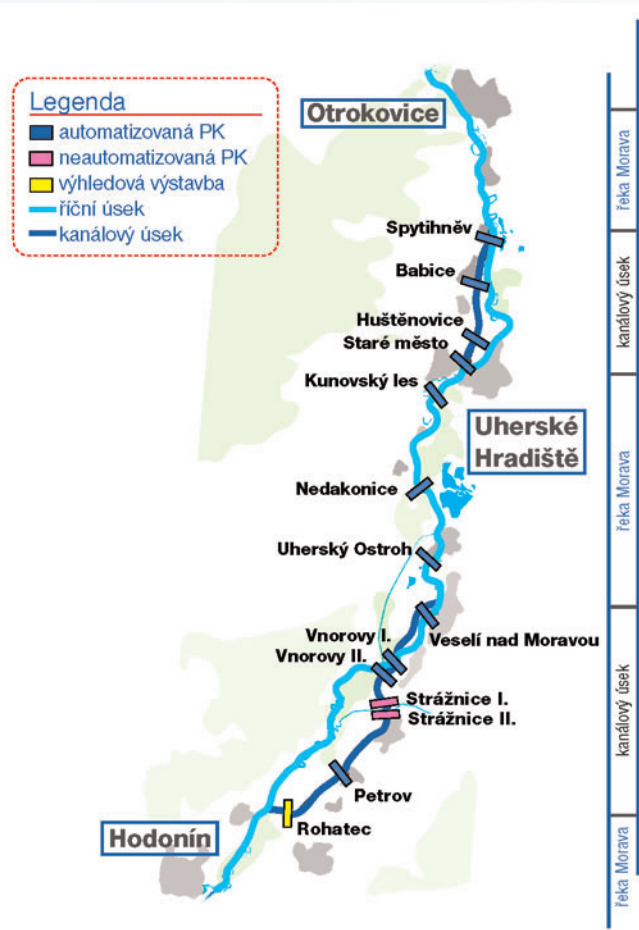
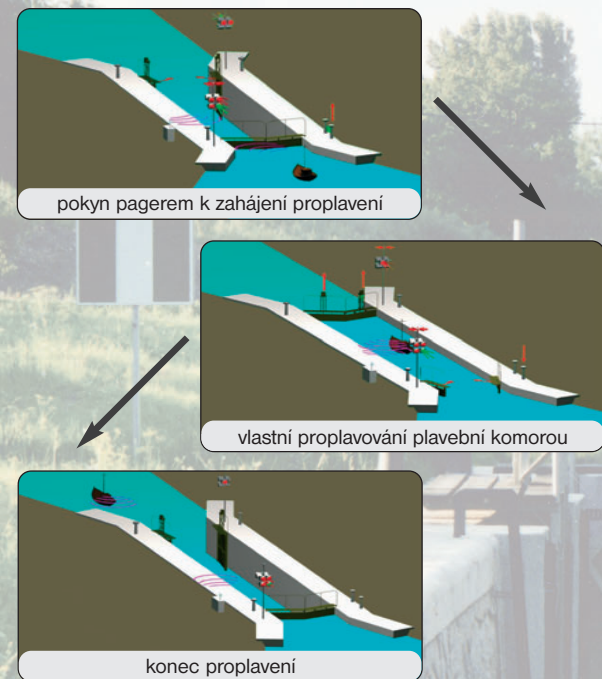


Schéma funkce



pager na lodi

radiový signál

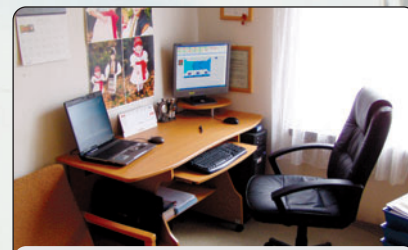
- ☞ pokyn k přípravě komory
- ☞ pokyn k zahájení proplavení



plavební komora (technologická skříň s počítačem)

bezdrátové spojení GSM

- ☞ dozor nad provozním stavem
- ☞ nouzová hlášení
- ☞ ovládání při mimořádných stavech

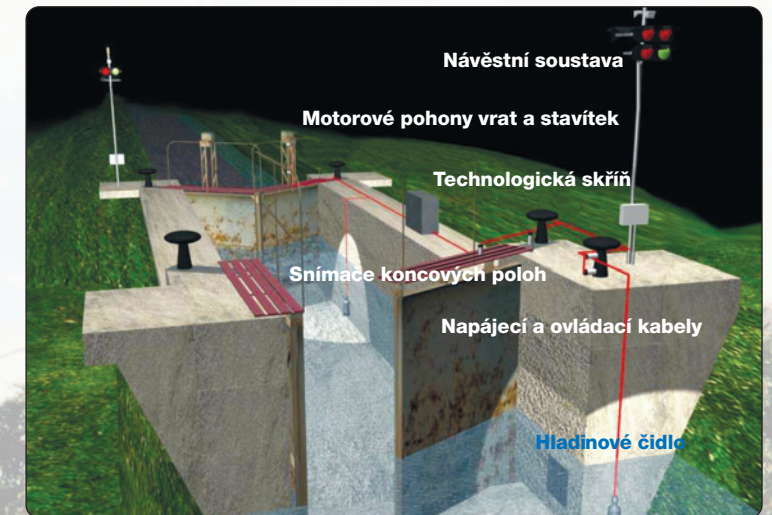


dispečink (budova Povodí Moravy, s. p.)

Popis projektu

Vybavení plavební komory

- ☞ **Technologická skříň**
 - technologický počítač
 - GSM modem
 - přijímač signálu pageru
- ☞ **Venkovní ovládací prvky**
 - motorové pohony vrat a stavítek
 - snímače koncových poloh
 - hladinová čidla
 - návěstní soustava
- ☞ **Kabelizace**
 - napájecí a ovládací kabely



Technologická skříň

- ☞ **Technologický počítač**
 - ovládá venkovní prvky a zajišťuje komunikaci s lodí a dispečinkem, sbírá a vyhodnocuje informace z technologické části zařízení (snímačů výšky hladiny a snímačů krajních poloh jednotlivých pohonů)
- ☞ **GSM modem**
 - pomocí krátkých datových zpráv komunikuje s řídicím počítačem dispečinku
- ☞ **Přijímač signálu pageru**
 - komunikuje s ovladačem na lodi



Venkovní ovládací prvky

- ☞ **Motorové pohony vrat a stavítek** - zajišťují pohyb stavítek, válcových stavidel a vrat plavební komory pomocí elektromotorů



ovládání stavítek



ovládání vrátné PK



původní ruční ovládání "Batův hříbek"

- ☞ **Snímače koncových poloh** - zabezpečují včasné ukončení pohybu vrat a stavítek



- ☞ **Hladinová čidla** - kontrolují srovnání hladiny v komoře na úroveň horní nebo dolní rejdy