



## Přístaviště Bařova kanálu

Otrokovice – Bahňák, Napajedla,  
Napajedla – Pahrbek, Uherské Hradiště,  
Kostelany nad Moravou, Hodonín



### ➔ Lokalita projektu

Zlínský kraj, Jihomoravský kraj, Bařův kanál

### ➔ Realizace projektu

srpen 2007 – prosinec 2009

### ➔ Financování

ze Státního fondu dopravní infrastruktury

### ➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Váňohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

### ➔ Projektant

B-Projekting, spol. s r.o., tř. T. Bati 299, 764 22 Zlín-Louky  
Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

### ➔ Zhotovitel

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s., Albertova 21, 779 00 Olomouc

### ➔ Správce

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

## Cíl projektu

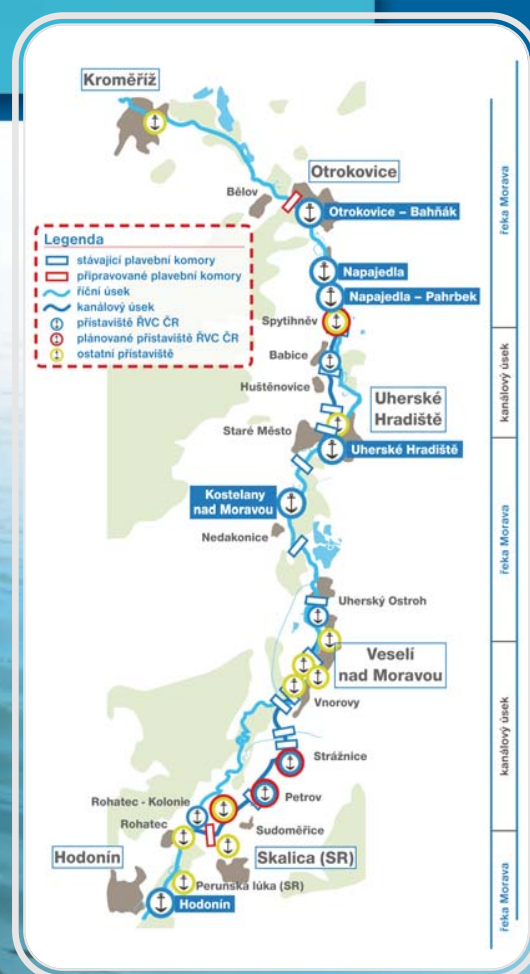
Na Bařově kanále existovala po znovuobnovení plavby v roce 1995 řada významných míst bez možnosti spolehlivého vyvážení plavidel umožňujícího bezpečné vystoupení a nastoupení osob. K mnohým zajímavým a pro návštěvníky vodní cesty atraktivním destinacím byl tedy vinou absence přístavišť zne-možněn přímý přístup z vodní cesty. To bylo hlavním důvodem k budování sítě přístavišť, která tyto lokality zpřístupní a tím napojí na vodní cestu.

## Popis projektu

Ředitelství vodních cest ČR do května 2010 vybudovalo 11 přístavišť v celkové hodnotě 56,2 mil. Kč

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ➔ Otrokovice – Bahňák   | ➔ Babice                                 |
| ➔ Napajedla             | ➔ Uherský Ostroh, dolní rejda pl. komory |
| ➔ Napajedla – Pahrbek   | ➔ Strážnice                              |
| ➔ Uherské Hradiště      | ➔ Petrov                                 |
| ➔ Kostelany nad Moravou | ➔ Rohatec – Kolonie                      |
| ➔ Hodonín               |  |

Přístaviště jsou umístěna na břehu vodní cesty a jejich hlavní funkcí je zajištění bezpečného vyvážení plavidel, které umožní bezproblémové vystoupení a nastoupení osob. Nově budovaná přístaviště jsou technicky uzpůsobena tak, aby umožňovala přístup i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí některých přístavišť je i sjezd pro lodě, kde je možné spouštět plavidla na vodu (Otrokovice – Bahňák, Petrov, Hodonín).



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

## Historie vodní cesty

Vodní cesta z Otrokovic do Rohatce v délce 53,5 km vznikla z popudu podnikatele J. A. Bati. Řekou Moravou bylo vedeno 28,3 km vodní cesty, zbytek v délce 25,2 km plavebními kanály, které byly budovány zároveň jako závlahové. Stavba vodní cesty byla zahájena 16. října 1934 a dokončena na podzim 1938. U Otrokovic byl vybudován přístav, dílny na opravu lodí a překladiště. Hlavním po vodě dopravovaným materiálem byl lignit z Ratíškovických dolů, které vlastnila firma Baťa. Lignit se dopravoval do Otrokovic, kde byl spalován pod kotli tepelné elektrárny, která zásobovala kožedělný závod teplem a elektřinou. V roce 1961 byla veškerá plavba zastavena. Obnova vodní cesty začala v roce 1989 a slavnostně byla znovuotevřena v roce 1995. V současnosti je **na celém Baťově kanále 17 přístavišť a přístavů** (z toho 1 na území SR) a dalších **5 na řece Moravě** (z toho 1 na území SR) mimo souvislou vodní cestu.

## Konstrukce přístavišť

Mola na všech přístavištích jsou tvořena železobetonovou třístupňovou deskou s výškovými úrovněmi 0,4 m, 0,6 m a 0,8 m nad plavební hladinou. Dno řeky podél celého mola je vždy výškově upraveno tak, aby od minimální plavební hladiny byla zajištěna plavební hloubka 1,5 m. Povrch dna je zpevněn kamenným záhozem. Podél hrany všech mol je v betonové desce osazen tzv. slepecký pruh. Na každém ze tří stupňů přístavišť jsou osazena pacholata a rohatinky pro vyvazování plavidel. Hrana mol je z návodní strany opatřena oděrnou fošnou z dubového dřeva. Bezbariérový přístup na mola je řešen šikmou rampou s povrchem ze železobetonové desky, zábradlí podél chodníku je demontovatelné pro případ povodní.

### Přístaviště Otrokovice – Bahňák

➡ Celkové náklady: 9.454.000,- Kč

Přístaviště pro výletní a rekreační lodě bylo postaveno v otrokovické městské části Bahňák v blízkosti veslařské loděnice na levém břehu řeky Moravy. Umístění bylo zvoleno s ohledem na dobrou dostupnost navazujících druhů dopravy, a zároveň jako jedno z výchozích míst do Chřibů. Součástí přístaviště je sjezd, který umožňuje spouštění lodí z přívěsů na vodu. Délka mola je 60 m.



### Přístaviště Napajedla

➡ Celkové náklady: 5.803.000,- Kč

Přístaviště se nachází ve zdrži jezů Spytihněv na levém břehu řeky Moravy, poblíž centra města Napajedla. Účelem stavby bylo umožnit turistům v této lokalitě výstup na břeh a napojení města na vodní cestu. Délka mola je 45 m.



## Přístaviště Napajedla - Pahrbek

↪ Celkové náklady: 5.248.000,- Kč

Přístaviště se nachází na levém břehu řeky Moravy u rekreačního centra Pahrbek na jižním okraji města Napajedla. Cílem výstavby bylo napojení turisticky atraktivní lokality na vodní cestu. Délka mola je 45 m.



## Přístaviště Uherské Hradiště

↪ Celkové náklady: 11.265.000,- Kč

Přístaviště je vybudováno na levém břehu řeky Moravy poblíž centra Uherského Hradiště mezi lávkou pro pěší a silničním mostem. Důvodem výstavby byla neexistence možnosti vyvážení plavidel a bezpečného výstupu na břeh v centru historického města Uherského Hradiště. Délka mola je 60 m.

Vzhledem k předpokládané velké vytiženosti přístavního mola (možnost kotvení až dvou velkých výletních lodí a dalších několika menších plavidel) v důsledku velkého zájmu turistů o tuto lokalitu je pro zvýšení bezpečnosti uživatelů celého přístaviště vybudován oboustranný přístup na molo včetně schodiště. Přístupový chodník podél břehu je navíc vybaven kotevními bloky s dvojitými vázacími kruhy, které jsou určeny pro dlouhodobější kotvení plavidel. Tím se výrazně zvyšuje kapacita přístaviště.



## Přístaviště Kostelany nad Moravou

👉 Celkové náklady: 4.270.000,- Kč

Přístaviště se nachází na pravém břehu řeky Moravy, v centru obce Kostelany nad Moravou. Cílem výstavby je napojení rekreačně a turisticky zajímavé lokality na vodní cestu a částečná eliminace kritických faktorů (izolace turistů na vodní cestě), které brání dalšímu rozvoji cestovního ruchu na Baťově kanále a přilehlých úsecích řeky Moravy. Přístavní molo má délku 30 m.



## Přístav Hodonín

👉 Celkové náklady: 7.864.000,- Kč

Přístaviště bylo vybudováno na jihovýchodním okraji města Hodonín, 278 m nad pohyblivým jezem Hodonín, na pravém břehu řeky Moravy. Původní provizorní přístaviště se nachází na stejném břehu, asi 150 m po proudu. Až do stavby nového přístaviště bylo možné v Hodoníně přistávat pouze u tohoto provizorního mola, které již nevyhovovalo potřebám rekreační plavby ve městě. Plánované propojení této části řeky Moravy s Baťovým kanálem prostřednictvím vybudování plavební komory u Rohatce na Radějovce navíc zvýší poptávku po jeho využívání. Dokládá to i dynamicky se rozvíjející rekreace na řece Moravě. Délka nového přístavního mola je 50 m a má výjimečně pouze dvě výškové úrovně - 0,5 a 0,8 m. Součástí přístaviště je i sjezd pro lodě, kde je možné spouštět plavidla na vodu.

